Сайёранинг биринчи ракамли космонавти кай тарзда халокатга учради? Бу ходисанинг жумбокка айланишига сабаб нимада? Бу саволларга жавоб топиш мумкинми?

Жумбок хакида карашлар...

Расмий маълумотларга кўра, Гагарин ва Серёгиннинг УТИ МиГ-15 самолёти 1968 йилнинг 27 марти, кундузги соат 10:31да Владимирск вилоятининг Киржач шахридан 18 км узокликдаги Новоселово раёнида кулаб тушди. Бу дахшатли хабар бир зумда ер юзига таркалди. Ердан 3000 метр баландликда самолёт булутлардан пастлай бошлади. Юкорига кўтарилган бир неча ёрдам самолёти учувчилар хаётини куткаришига сонияларгина камлик килди. Бутун вокеанинг гувохи бўлган Валентин Сурков шундай дейди: 1968 йилда мен Подолск электромеханика заводида ишлардим. Чилангар бўлишимга карамай, РВО самолётини бошкарувчисига нисбатан ёмон билмасдим, — дейди у. — Фожеа арафасида мени Москвадан узок бўлмаган Дуброво харбий кисмига хизмат сафари билан жўнатишди. 27 март куни соат 8.30 да офицерлар ётокхонасидан чикиб, кўшни ўрмондаги алока бўлимини таъмирлаш учун жўнадим. У ерга яёв 20-25 дакика ичида етиб олса бўларди. Хаво куёшли, осмонда булут кўринмасди. Соат 8.45 да бутунлай тасодифий холга гувох бўлдим. Стромин шахарчаси йўлида куёшга якин жойда аллакандай ярк этган чакнашни кўрдим. Караб турдим: аста-секин шу томондан самолёт кўрина бошлади. Ха, жин урсин, ахир, бу учиш учун такикланган худуд-ку, деб хам ўйладим. Чунки, бу жойда махфий объектлар худди, бочкага солинган салд балигидек, сир тутилар эди. Кейин тушундимки, бу самолётда кандайдир носозлик юз берган. Фикримча, двигатели ишдан чиккан эди.

Самолёт арвохга ўхшаб, шимоли-шаркка томон 8 метр баландликда 300 км тезлик билан учиб ўтди. Хотирамга кўра (аник эслайман), сирли бу самолёт 40-43 градусга пасайиб борарди.

Учишини 30 ёки 40 сония кузатдим. Сўнг УТИ МиГ-15 самолёти уфкка сингиб кетди. Соат роппа-роса 9.00 да ишга келиб, навбатчи маёрга кўрган вокеаларимни айтганимда, у хам хавотирга тушди ва тез орада каэргадир маълум килди. Аппаратураларни текшириб, яна ётокхонага кайтдим. Соат 10.00 да 3 та кидирув вертолётининг учиб ўтганини пайкадим. Ердан 50 метр баландликда у майдонни кўздан кечирар эди. Галати кун бўлди — такикланган худудда хали самолёт, хали вертолёт учарди. Кейин эса, бу самолёт Гагарин ва Серёгин Чкалов аэродромидан кўтарилган самолёт эканлигини билдим.

Бу вокеалар шу билан тугаб колмади, соат 11.00 да гарнизон оёкка турди, иккита «Зил» машинани аскарга тўлдириб каёккадир олиб кетишди. Кун ярмига келиб радиодан, «Гагарин халок бўлди», деган хабар янгради.

Гагарин самолёти Мелжа дарёси билан Торф боткоги оралигида кулаб тушди. Вокеа содир бўлган пункт якинидаги Крутетс шахарчасининг Рязантс кишлоги ахолиси вокеадан хайратга тушишди. Халокат жойида пайдо бўлган чукурлик тезда боткок сувга

тўлди. Боткок чеккасида ўсаётган дарахтларда алюмин парчалари баргга ўхшаб осилиб колди. Портлаш бўлмади — бўлса мен эшитар эдим. Самолёт шунчаки, дарахтга урилиб парчаланиб кетди.

Кейин маълум бўлдики, самолёт Чкаловдан Электростал шахригача учиши, сўнг Горкий шоссеси ёкалаб бориши керак эди. Мен халигача тушунолмайман — Электросталда нима бўлди, самолёт нима учун такикланган худуддан учиб ўтди. Тахминимча, мен самолётни кўрган вактда хам Гагарин ва Серёгин тирик эмасди. Тирик бўлганда, улар самолётни бемалол ерга кўндира олмасмиди, машинани тўгрилашга уринмасмиди ёки бўлмасам, катапулта килолмас эдими? Менга яна битта савол тинчлик бермайди. Кандай максадда узок вакт давомида бизга биринчи ракамли космонавт хакида ёлгон маълумот беришган? Ахир, Новоселовода хозир хам халокат колдиклари мавжуд-ку...

Юрий Гагарин ўлимидан олдинги 19 дакика...

Карийб, 40 йилдирки, сайёранинг биринчи ракамли космонавти кандай халок бўлганлиги билан боглик бир канча тахминлар юради. Бу сирли жумбок юзасидан Гагариннинг бошлиги генерал Николай Кузнетсовда шундай маълумотлар бор.

1968 йил 27 март, чоршанба.

Гагариннинг кун тартиби эрталабдан кечгача белгилаб кўйилган эди. Шу куни у 3 марта хавога кўтарилиши, биринчи марта полк командири билан, хуллас у учиш дастурини албатта бажариши керак эди. Аммо Гагарин ташвишда, чунки хотини касалхонада эди. Йўл-йўлакай унинг ёнига кирди, кейин генерал Кузнетсов билан аэродромга жўнади. Етиб келгач, ён-атрофга бошкача назар билан разм солди. Биринчи навбатда врач кўригидан ўтди, инженер олдига бориб кисмнинг «техник тайёргарлиги»ни кўздан кечирди. Синоптиклар маълумотларини олгач кабинага чикди. Серёгин хам ишдан бўшамагани сабабли Чкалов гарнизони бошлиги учишга рухсат бермаган эди. Транспорт самолётининг синовлари анчага чўзилди. Нихоят, Серёгин кабинага чикди.

10.12 да самолёт ердан кўтарилди. Гагарин ва Серёгин халокатига 19 дакика колди. 5 минутдан сўнг Гагарин учиш бошкарувчисига маълумот берди:
— 625- чи, майдонни банд килдим. Баландлик — тўрт!
— 625-чи, буйрукни бажаринг! — буюрди парвоз бошкарувчиси.
Белгиланган режани бажариш учун хаммаси бўлиб 20 дакика керак эди. Балки 23-25 дакика...

Лекин 5 дакикадан сўнг Гагарин ерга маълум килди:
— Майдондаги топширикни бажардим.
У хушёр бўлиш ўрнига вактдан тигиз фойдаланарди. Кабинада турган полк командири топширикни ўзгартириш хукукига хам эга эди. Шу сабаб ерга хабар бермаса хам бўлаверарди. Парвоз бошкарувчиси хеч нарса сўрамай кўйди.

Серёгин бирор маротаба хам алокага чикмади. 10.30 да Гагарин ва Серёгиннинг икки кишилик УТИ МиГ-15 самолёти ер билан алокани узди. Айнан, соат 10.30 да

космонавтнинг кўл соати хам тўхтаб колди. Худди хаётига хам нукта кўйилгандек.

Фожеа содир бўлган жойда харбий куткарувчи гурухлар пайдо бўлди. Атрофдан кучли керосин хиди анкиб турарди. Самолёт канотларини кесиб ташлаган иккита кайин дарахти шохларида Гагарин курткаси бўлаклари осилиб турарди. Хамма ёкда самолёт парчалари сочилган, тор йўлакда пастки жаг тишлари ётарди...

Хозиргача биринчи космонавтнинг кандай халок бўлганини хеч ким аник айта олмайди.

Сухроб Шеров, Эркин Кодиров таржимаси